सत्यमेव जयते

Embassy of India
Paris

REDYNAMISER LA CROISSANCE INDIENNE GRÂCE À DES RÈFORMES

Compendium des réformes économiques majeures mises en place par le Gouvernement indien ces deux dernières années (2017)

Avant-propos de S.E. Dr Mohan Kumar, Ambassadeur de l'Inde en France

Une démocratie dynamique de 1,3 milliard de personnes, une économie robuste de 2,3 milliards de dollars, une classe moyenne d'environ 300 millions de personnes en plein essor et un pays jeune avec une moyenne d'âge inférieure à 30 ans ; ces chiffres sont indéniablement en faveur de l'Inde, une terre qui offre de nombreuses opportunités. Celles-ci bénéficient désormais aux industries et entreprises du monde entier grâce à l'accélération des réformes économiques mises en place par le gouvernement indien.

La France a toujours été un partenaire de confiance pour la croissance indienne, mais je suis convaincu qu'il y a un immense potentiel économique en attente d'être exploité. L'immense marché indien ainsi que sa main d'œuvre qualifiée et abordable complètent naturellement les atouts français en matière de technologies innovantes haut de gamme.

Les synergies sont infinies et si elles sont correctement exploitées, elles seront synonymes de croissance et prospérité pour nos deux pays ; elles pourront également stimuler la croissance économique mondiale.

Conscient que la diversité de l'Inde ainsi que la complexité qui en résulte, bien que souvent envoûtantes, peuvent parfois être difficiles à appréhender, l'actuel gouvernement indien fait tout ce qui est en son pouvoir afin de simplifier les procédures administratives. Ces étapes sont révolutionnaires dans la mesure où elles fournissent une transition bienvenue des réglementations complexes et surannées à une ère caractérisée par la facilité de faire des affaires. Ces réformes bien pensées ont été acclamées internationalement et ont fait de l'Inde l'une des destinations les plus attractives pour les investissements, sans compter que la croissance économique indienne est la plus importante au monde.

Cette brochure « Redynamiser la croissance indienne grâce à des réformes» réalisée par l'ambassade de l'Inde à Paris s'efforce de présenter de manière concise toutes les réformes importantes entreprises par le gouvernement indien au cours des deux dernières années. J'espère que cela contribuera à informer et former les parties prenantes à propos des réformes en cours.

Vos idées, commentaires et suggestions sont les bienvenus ainsi que les requêtes d'ordre commercial que vous pouvez envoyer à l'adresse eco.paris@mea.gov.in

Coopération économique indo-française

- *En 2015 - Commerce total de biens : **8,54 milliards d'euros**, une augmentation de 7,91% par rapport à 2014.*
- *En 2014 - Commerce total de services : **3,6 milliards d'euros**, une augmentation de 5,94% par rapport à 2013.*
- *Il y a **plus de 1000 entreprises françaises en Inde**, elles emploient plus de 300 000 personnes.*
- *Le chiffre d'affaires total des entreprises françaises en Inde est de plus de **20 milliards de dollars**.*
- *Il y a **plus de 120 entreprises indiennes opérant en France,** elles emploient plus de 7000 personnes.*
- *Les investissements indiens en France sont en augmentation, leur montant est estimé à **1 milliard d'euros**.*

Montée en Force

- *L'Inde aura la plus forte croissance économique mondiale d'ici 2017 – Banque Mondiale : Perspectives économiques mondiales, juin 2016.*
- *Le FMI prévoit une croissance de 7.4% pour l'Inde en 2016-17.*
- *L'Inde est le seul pays parmi les plus grandes économies dont le rythme de croissance augmente – OCDE.*
- *L'Inde se classe 1ère des économies les plus dynamiques au monde en 2016 et 2017 – Rapport annuel de l'ONU « Situation et perspectives économiques mondiales », 2016.*
- *L'Inde est le 6ème plus grand pays producteur dans le monde – ONUDI, 2016.*
- *L'Inde est le premier exportateur mondial de technologies d'information et de communication – ONU.*
- *Destination n°1 dans le monde pour les IDE (Investissements Directs à l'Étranger) de type greenfield (nouveaux projets) –fDi Report (Financial Times), 2016.*
- *L'Inde devrait atteindre une croissance de 8% au cours des prochaines années – Standard & Poor.*
- *L'Inde a rejoint le top 10 des pays du monde où les flux d'IDE sont les plus importants – CNUCED : Rapport 2015 sur les investissements dans le monde.*
- *L'Inde a avancé de 19 places pour atteindre la 35ème place à l'Indice de Performance Logistique (PLI) – Banque mondiale.*
- *L'Inde a avancé de 16 places à l'Index Mondial de Compétitivité (GCI) établi par le Forum Économique Mondial (FEM) 2016-17, devenant ainsi l'économie ayant le plus progressé grâce à l'efficacité du marché des biens, la sophistication des entreprises et l'innovation.*
- *L'Inde a fait un bond de 13 places sur un an pour atteindre la 2ème place parmi 30 autres pays en développement en ce qui concerne la facilité de faire des affaires – Global Retail Development Index 2016, AT Kearney.*
- *L'Inde a avancé de 15 places pour devenir la 2ème économie mondiale à revenus moyens la plus innovante –GII report.*
- *L'Inde est la destination la plus attractive pour les investissements – Ernst & Young 2015 India Attractiveness Survey.*
- *Les IDE sont passés de 46,72 milliards de dollars en 2012-2014 à 70,9 milliards de dollars en 2014-2016, une hausse de 52%.*
- *L'Inde se classe 1ère à l'Indice Mondial d'Innovation 2016 en Asie centrale et du sud - Cornell University, INSEAD & OMPI 2016*
- *L'Inde est le 1er choix pour les multinationales du secteur des technologies souhaitant installer un centre de R&D à l'étranger - Zinnov Management Consulting Report, 2016*

L'ISRO, l'Organisation indienne pour la recherche spatiale, a lancé avec succès le nombre record de 104 satellites en une seule fois grâce à son véhicule de lancement de satellites polaires (PSLV). Sur les 104 satellites, 101 appartiennent à des pays étrangers dont Israël, le Kazakhstan, les Pays-Bas et la Suisse (un satellite chacun) et 96 d'entres eux appartiennent aux États-Unis.

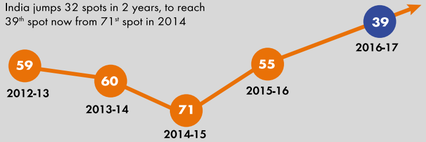
Number of days to start a business

2015: 34 → 2016: 29

WB Doing Business Rank	130
Unido Manufacturing Index	6
Baseline Profitability Index	1

World Economic Forum Global Competitiveness Index 2016-17

India jumps 32 spots in 2 years, to reach 39th spot now from 71st spot in 2014



For the year ended March 31, 2014		For the year ended March 31, 2016
6.60%	GDP growth	7.60%
9.46%	Average consumer inflation	4.91%
-9.40%	Rupee's move against dollar	-5.70%
18.70%	Sensex index performance	-9.40%
-6.00%	Car sales growth	7.20%
-0.10%	Industrial production growth	2.40%
4.20%	Foreign-exchange reserves growth	5.40%
10.25%	Home loan rate	9.55%
4.40%	Fiscal deficit as percentage of GDP	3.90%
USD 24.3 billion	Foreign direct investment	USD40.0 billion

Sources : Government of India; Federal Budgets; Reserve Bank of India; Society of Indian Automobile Manufacturers; HFDC.

Économie

- *L'économie indienne est la 7ème plus grande économie mondiale en termes de PIB et la 3ème économie mondiale en termes de parité de pouvoir d'achat.*
- *Les perspectives de croissance à long terme de l'économie indienne sont très élevées en raison de sa population jeune, de son faible taux de dépendance, de son épargne saine, de ses taux d'investissement et de son intégration croissante au sein de l'économie mondiale*
- *Croissance économique de 7,6% en 2015-16, la plus rapide au monde.*
- *Une économie de 2 milliards de dollars.*
- *Contribution au PIB par secteur :*
  - *Agriculture ~ 17,5%*
  - *Industrie ~ 31,8% (Production ~ 17,4%)*
  - *Services ~ 50,7%*
- *Inflation modérée de 5-6% (2014-2016)*
- *Diminution du déficit ~ 1.1% du PIB*
- *IDE ~ 55 milliards de dollars en 2015-16.*
- *Réserves de change ~ 360 milliards de dollars.*
- *Ratio : Dette publique/PIB 67% ; Endettement des ménages/PIB ~ 10,1%.*
- *Taux de chômage ~ 4,9% ; Taux d'activité ~ 52,5%.*
- *Commerce : Export ~ 262 milliards de dollars ; Import ~ 380 milliards de dollars.*
- *Taux d'intérêt de la Banque Centrale ~ 6,5% ; Taux des prêts bancaires ~ 9,7%.*
- *Notation :*
  - *Moody's : Baa3 (Positive)*
  - *S&P : BBB- (Stable)*

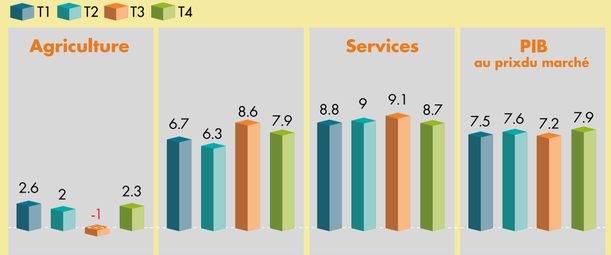
La décision de l'Inde de retirer de la circulation les deux plus grosses coupures (billets de 500 et 1 000 roupies) afin de combattre la corruption et les flux financiers illicites a reçu le soutien du Fond Monétaire International et a été saluée par de nombreux pays dans le monde. Selon la Banque mondiale, la démonétisation a entraîné une expansion des liquidités dans le système bancaire, a favorisé une baisse des taux de prêts et a dynamisé l'activité économique.
L'agence de notation Moody's, quant à elle, estime que cette initiative a permis de renforcer le cadre institutionnel de l'Inde en réduisant l'ampleur de l'évasion fiscale et la corruption.

Prévisions du FMI pour les BRICS

	Brésil	Russie	Inde	China	Afrique du Sud
PIB en 2016 (en %)	-1.0	-0.6	7.5	6.3	1.3
Consommation privée en 2030 (en milliards de dollars)	2,234	1,172	5,989	16,571	426
Population en 2015 (en millions)	205	142	1,274	1,361	54
Superficie (en millions de km²)	8.5	17.0	3.3	9.6	1.2

Chiffres trimestriels de la croissance

AF16



Economic Survey: 2016-17

Le Ministre des Finances Arun Jaitley a présenté l'enquête économique (Economic Survey) 2016-2017 au Parlement indien le 31 janvier 2017. Les principales observations de l'enquête sont les suivantes :

1) La performance économique de l'Inde a été remarquable notamment grâce à sa discipline budgétaire, une faible inflation, une croissance agricole robuste et un déficit courant modéré associé à un taux de change roupie-dollar globalement stable.

2) Selon les premières estimations, le taux de croissance du PIB à prix constants du marché pour l'année 2016-2017 serait de 7.1%.

3)Le gouvernement a procédé à une révision des lois sur la faillite afin que le problème de « sortie » rencontré par les investisseurs puisse être réglé de façon rapide et efficace.

4) Les arrangements institutionnels avec la Banque Centrale Indienne (RBI) sur la politique monétaire ont été codifiés afin de consolider les gains découlant de la stabilité macroéconomique en s'assurant que la lutte contre l'inflation soit moins vulnérable aux caprices d'individus ou du gouvernement.

5) Le cadre juridique pour le numéro Aadhaar (numéro d'identité unique délivré aux résidents indiens) a été consolidé afin de réaliser des gains à long terme grâce au trio JAM (initiative du gouvernement visant à relier les comptes bancaires Jan Dhan, le numéro Aadhaar et les numéros de téléphones portables).

6) Le gouvernement a promulgué un ensemble de mesures visant à aider le secteur du textile et de l'habillement, très orienté sur l'exportation et avec une forte intensité de main d'œuvre, qui pourrait favoriser l'emploi, notamment pour les femmes.

7) La NPCI (National Payments Corporation of India) a finalisé avec succès sa plateforme UPI (United Payments Interface) visant à faciliter l'interopérabilité entre les interfaces de paiement. Grâce à la numérisation des paiements et l'inclusion financière, cette plateforme permettra aux utilisateurs de téléphones portables d'exploiter pleinement le potentiel de leur téléphone.

8) Grâce aux nouvelles mesures mises en place par le gouvernement, l'Inde est désormais l'un des plus grands bénéficiaires d'IDE au monde.

9) La concurrence entre les États indiens est en train de devenir un puissant moteur de changement et de progrès et cette dynamique devrait s'étendre à la concurrence entre les villes.

10) L'idée d'un revenu universel de base, exposée pour la première fois dans cette enquête économique, est un mécanisme crucial visant à offrir un niveau de vie minimum à tous les citoyens et à remédier à l'inefficacité du système d'aides.

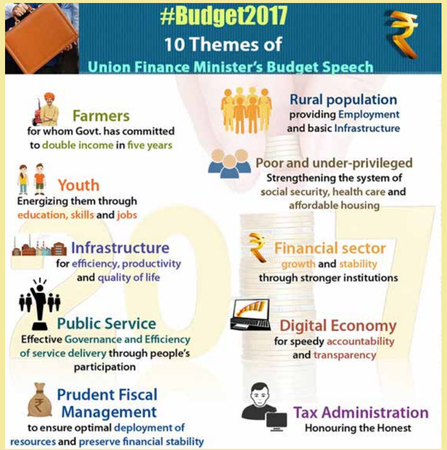
dhruva advisors llp

INTERNATIONAL TAX REVIEW

"L'enquete économique annuelle du gouvernement indien est le document phare du Ministère des Finances, elle analyse l'volution de l'économie indienne au cours des douze derniers mois, synthétise les répercussions des grands programmes de développement, met l'accent sur les initiatives politiques mises en place par le gouvernement et présente les perspectives économiques du pays à court et moyen termes."

Budget 2017

1) Le FIPB (Foreign Investment Promotion Board – Conseil pour la Promotion des Investissements Étrangers) a été aboli. La formation de Partenariats à Responsabilité Limitée (LLP – Limited Liability Partnerships) sera beaucoup plus simple et les ressortissants étrangers souhaitant investir dans de petites entreprises pourront profiter de cette mesure. Les règles concernant les IDE vont de nouveau être assouplies et des secteurs indiens stratégiques vont s'ouvrir aux investissements.
2) Le gouvernement a précisé que les dispositions en matière de fiscalité indirecte ne s'appliqueront pas au transfert d'investissements réalisés par les investisseurs institutionnels étrangers enregistrés en Catégories I et II auprès de l'autorité indienne de réglementation en valeurs mobilières.
3) Concernant l'érosion de la base d'imposition et le transfert de bénéfices (BEPS – Base Erosion and Profit Shifting), le gouvernement a annoncé une restriction de la déductibilité du paiement des intérêts par une société indienne ou un établissement stable à une société mère étrangère ou à un groupe étranger au-delà d'un certain seuil, conformément à la recommandation de l'Action 4 du Plan d'action de BEPS de l'OCDE.
4) Afin de promouvoir la compétitivité dans le secteur des Petites et Moyennes Entreprises, le gouvernement a proposé de réduire leur taux d'imposition de 5%, de 30% à 25%.
5) De nombreuses mesures ont été proposées pour lutter contre l'argent noir, y compris la restriction des transactions en espèces au-delà de 300 000 roupies, ainsi que la limitation des dons en espèces aux organisations caritatives et aux partis politiques. Des dispositions anti-abus ont également été proposées, en plus de la mise en œuvre des règles générales anti-évasion à partir du 1er avril 2017.
6) Le gouvernement a apporté son soutien aux start-up en prolongeant la période de congés fiscaux à leur disposition et en réduisant à 25% (comparé à 30% auparavant) le taux d'imposition des start-up et des PME dont le chiffre d'affaires ne dépasse pas les 7,5 millions de dollars. Le but de cette démarche est de veiller à ce que l'Inde soit davantage en phase avec les meilleures pratiques internationales.
7) Les entités constituées après le 31 mars 2016 et approuvées par le programme Start-up India peuvent bénéficier d'un congé fiscal de trois ans au cours de leurs sept premières années d'activité, au lieu des cinq premières auparavant.
8) Les procédures ont été simplifiées grâce à la mise en place d'un formulaire commun pour l'ouverture ou l'enregistrement d'un compte bancaire ou dématérialisé et l'attribution d'un numéro de compte permanent pour les investissements institutionnels étrangers, de façon à ce que les investisseurs n'aient plus à se rapprocher à la fois des organismes de réglementation des marchés financiers, de la banque centrale et du département de l'impôt sur le revenu.
9) Les investisseurs étrangers qui investiront dans des titres vendus par des sociétés indiennes, y compris des obligations libellées en roupies (obligations Masala), seront assujettis à une retenue à la source moins élevée de 5% jusque juin 2020.
10) Des réformes législatives ont été mises en place afin de simplifier, rationaliser et unifier la législation du travail existante en quatre grands codes du travail sur les salaires, les relations industrielles, la sécurité et la couverture sociales, ainsi que sur les conditions de travail et la sécurité.



"Le budget présenté par le gouvernement indien le 1er Février 2017 Fournit une Feuille de route pour la croissance économique. La numérisation, le développement des compétences des jeunes, la relance des secteurs manufacturiers ainsi que du secteur des infrastructures afin de créer plus d'emplois, Faciliter le développement de logements abordables dans le pays, résoudre le problème de l'argent noir et accroître l'assiette fiscale du pays afin d'augmenter les revenus fiscaux sont au cœur du projet du gouvernement."

Facilité de Faire des affaires

- *Classement compétitif des États basé sur 340 indicateurs globaux mesurant la facilité de faire des affaires dans les États indiens*
- *Les différents problèmes rencontrés dans les États indiens ont été résolus afin que tous les États soient en conformité avec les normes nationales*
- *Mise en place d'un système de notation pour inciter les États à se conformer aux règles nationales*
- *De nombreux sommets ou événements ont eu lieu en présence d'investisseurs étrangers*
- *De nombreuses réformes ont été mises en place notamment pour les permis de construire, la réglementation environnementale, la main-d'œuvre, l'électricité, les déclarations de revenus, l'inspection des produits, le guichet unique, le règlement des différends commerciaux*

Classement des états indiens (Juin 2016)

Rang	États	Note (en %)	Rang en 2015
1	ANDHRA PRADESH	98,78	2
1	TELANGANA	98,78	13
3	GUJARAT	98,21	1
4	CHHATTISGARH	97,32	4
5	MADHYA PRADESH	97,01	5
6	HARYANA	96,95	14
7	JHARKHAND	96,57	3
8	RAJASTHAN	96,43	6
9	UTTARAKHAND	96,13	23
10	MAHARASHTRA	92,86	8

Goods & Services tax

Single Tax Framework by April 2017

Permanent Residency Status (10 years)

Foreigners investing USD 1.5 million over 18 months or USD 3.25 million over three years in India.

Bankruptcy code 2015	Corporate Tax
Simple and Time-bound Insolvency Process	Road-map to reduce from 30% to 25%

Companies Act 2015	FDI Policy
Reduced compliance burden	Open economy

eBIZ Portal	IPR Policy 2016
Single portal for company licensing and registration	Promote enforcement, innovation & quicker process

Nouvelles initiatives

Make in India

*Le programme **Make in India** (MII) a été lancé le 25 septembre 2014 pour faire de l'Inde une destination idéale pour l'investissement.*
Il a pour but d'augmenter la part du secteur manufacturier dans le PIB de 16 à 25% et de créer 100 millions d'emplois supplémentaires d'ici 2022.

Initiatives :

-De nouveaux processus visant à améliorer la facilité de faire des affaires
-De nouvelles infrastructures avec de la technologie de pointe
-De nouveaux secteurs grâce à la libéralisation radicale du régime des IDE
-Un nouvel état d'esprit avec le gouvernement comme facilitateur et non régulateur
-Une cellule d'aide « Invest India » a été mise en place pour faciliter les investissements

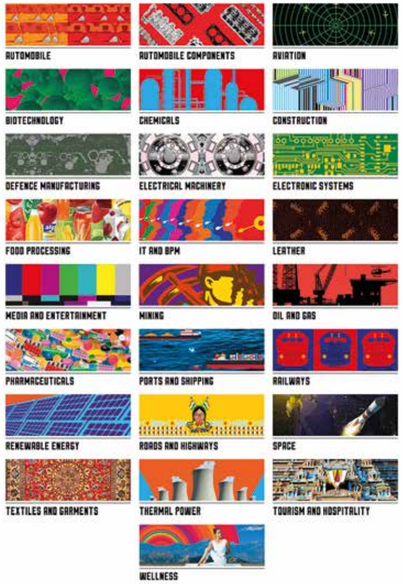
Le programme MII a conduit à une augmentation des flux d'IDE de 15% à 29% sur une période de 15 mois.

Taxe sur les Produits et Services (TPS) [Goods and Services Tax – GST]

*En août 2016, la **Taxe sur les Produits et Services** (ou GST en anglais, équivalent de la TVA) a été validée par le Parlement et devrait être mise en place d'ici avril 2017.*

- *C'est un impôt indirect pour tout le pays qui fera de l'Inde un marché commun unifié.*
- *Cette taxe englobera divers impôts nationaux et locaux (au niveau des États) ce qui atténuera les doubles impositions et créera une seule taxe pour les opérations de marché.*
- *Le consommateur final n'aura donc à payer que la TVA, facturée par le dernier revendeur de la chaîne d'approvisionnement et compensée aux étapes précédentes.*
- *On estime que cette réforme peut augmenter de 2 points de pourcentage le PIB de l'Inde grâce à l'amélioration de la conformité fiscale.*

Sectors in Make In India Campaign



"L'initiative Make In India a eu un impact considérable sur le climat d'impact investissement dans le pays comme en témoigne la croissance significative de 46% des flux d'impact investissements directs étrangers (IDE) qui ont atteint le montant record de 55,5 milliards de dollars en 2015-16"

Start-up India

Ce programme a pour but de construire un écosystème solide afin de soutenir les start-up en Inde et de leur permettre de se développer grâce à l'innovation et la création.

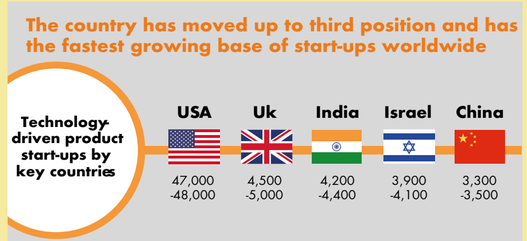
Spécificités du programme :

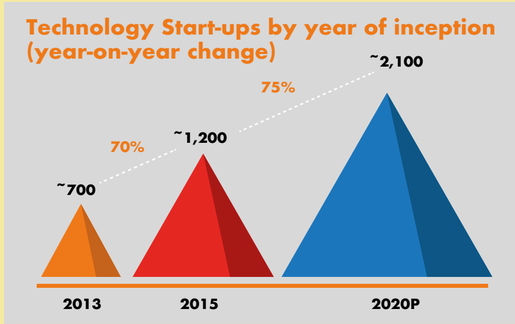
- *Régime de conformité simple, basé sur l'auto-certification.*
- *Soutien juridique et examen rapide à prix réduits des demandes de brevet.*
- *Assouplissement des normes en matière de marchés publics pour les start-up.*
- *Fonds de soutien de 1,5 milliard de dollars.*
- *Aide pour les garanties de crédit d'environ 75 millions de dollars par an pendant 4 ans (jusqu'en 2020).*
- *Exonération fiscale pendant 3 ans.*
- *Possibilité de se retirer d'un projet plus facilement.*
- *La plateforme Start-up India est opérationnelle.*

- *Investissement total pour les start-up : de 4,7 milliards de dollars en 2014 à 7,2 milliards de dollars en 2015.*
- *19 000 start-up centrées sur les nouvelles technologies, offrant pour la plupart des services financiers ou Internet.*
- *Le pays avec les startuppers les plus jeunes au monde, environ 72% des créateurs ont moins de 35 ans.*
- *En 2015, Bangalore se classe au 15ème rang du Global Start-up Ecosystem Ranking.*
- *Le nombre de start-up de Série A est passé de 46 en 2014 à 114 en 2015.*

Le French Tech Ticket est un programme d'accueil pour les entrepreneurs étrangers qui souhaitent commencer à développer ou créer leur start-up en France.
Pour sa 1ère édition, 723 projets ont été présentés par des entrepreneurs étrangers.
L'Inde est le pays qui a soumis le plus de demandes.

FRENCH TECH TICKET





"L'Inde occupe le 3ème rang mondial en termes de nombre de start-up"

Digital India

Ce programme a été conçu pour doter l'Inde de meilleures infrastructures tout en améliorant l'éventail de compétences des Indiens, les procédures informatisées, les plateformes de livraison ou encore le potentiel de production ; menant ainsi à la création d'une économie du savoir autonome.

Objectifs :

- ***Infrastructures numériques pour tous les citoyens :*** *cela comprend l'accès à internet, une identité numérique, des téléphones portables, des comptes bancaires, un cyber espace sûr et sécurisé, etc.*
- ***Gestion et service à la demande :*** *cela comprend la disponibilité en temps réel des services sur les téléphones portables et les plateformes en ligne, la mise en place de transactions financières électroniques dématérialisées, etc.*
- ***Émancipation numérique pour tous les citoyens :*** *cela comprend une culture numérique universelle, la disponibilité des ressources numériques en langue indienne, etc.*

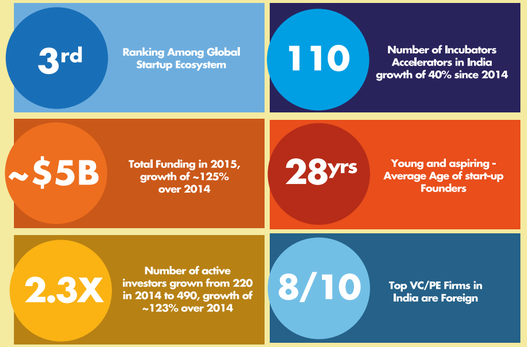
Plan d'action :

- *Connectivité universelle pour les téléphones portables*
- *Mise en place d'un réseau de fibre optique en Inde d'ici 2017*
- *Accès haut débit pour les 250 000 regroupements de villages d'ici 2019*
- *Wifi dans les villes de plus d'un million d'habitants*
- *Plus aucune importation électronique d'ici 2020*
- *Coffre-fort numérique pour tous les citoyens pour qu'ils puissent stocker leurs documents d'identification et leurs dossiers administratifs*
- *Connectivité universelle des téléphones portables*
- *Se concentrer sur l'automatisation des services délivrés par le gouvernement*
- *Se positionner comme leader en informatique notamment pour l'amélioration des services de santé, éducatifs et bancaires*

- *Le budget pour développer le réseau de fibre optique en Inde a augmenté de 1,5 milliards de dollars*
- *D'ici 2018, la connectivité à haut débit en fibre optique sera disponible dans plus de 150 000 villages grâce au projet Bharat Net*
- *Une initiative DigiGaon (village digital) va être lancée pour que les villages puissent accéder à un service de télémédecine, mais également pour former et améliorer les compétences des habitants grâce aux technologies numériques*

- **CSC (Common Service Centre) Network Establishment,**
- **Broadband and WiFi Mesh Network Installation,**
- **Smart Solutions,**
- **Fibre Optic Network, Cybersecurity,**
- **Electronics Manufacturing**

Why India ?



Skill India

- *54% de la population indienne a moins de 25 ans et 62% de la population est en âge de travailler. Pourtant, seulement 4,69% de la population indienne a reçu une formation*
- *D'ici 2025, près d'une personne sur cinq dans le monde en âge de travailler sera Indienne (18,3%).*
- *Le Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana (PMKVY), programme phare de cette initiative, est une formation professionnelle établie en fonction de la demande et basée sur les récompenses.*
- *D'ici 2020, ce projet formera 2,4 million de jeunes en Inde.*

Pour la première fois, les compétences des jeunes qui n'ont pas de formation officielle, comme les ouvriers (qui représentent 93% de cet immense secteur très peu organisé), seront reconnues.

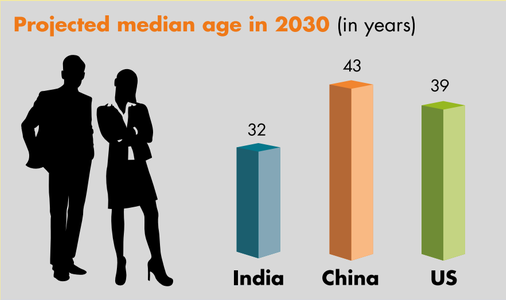
Thales s'est associé avec les instituts de technologie (IIT) de Delhi et Bombay et l'institut des sciences (IIS) de Bangalore pour faciliter la coopération scientifique entre les laboratoires français et indiens et stimuler la recherche industrielle en renforçant les relations entre l'industrie et l'enseignement.

THALES

Unique Inflection Point

Economic	Social	Political
Huge consumer market **USD 3,6T** by 2025	Younger nation **Median age 29** by 2025	Politics of inclusion **220 Million** accounts opened under banking for all
Massive GDP **USD 20T** in size by 2025	Upward mobility **550 Million** added to middle class by 2025	Politics of growth **860 Million** electorate demand growth
Infrastructures **USD 1T** investment	Skilled Force **99%** Literacy rate in 2015	Deregulation **1000+** archaic laws repealed to reduce red-tape

Young Demography



"Les opportunités d'investissement dans les domaines du développement des compétences, des normes de compétences, des services de certification et des infrastructures de formation sont très importantes en Inde."

Loi sur l Arbitrage et la Conciliation

La Loi sur l'Arbitrage et la Conciliation a été mise en place en décembre 2015 et modifie la Loi sur l'Arbitrage et la Conciliation de 1996.

- *Grâce à cette loi, l'arbitrage est devenu une solution plus efficace pour résoudre les différends.*
- *Si un tribunal rend une ordonnance provisoire, la procédure doit commencer dans les 90 jours qui suivent.*
- *L'usage du terme « politique publique », afin de contester une sentence, a été restreint à la fraude ou la corruption en infraction avec la politique fondamentale du droit indien ou en conflit avec les notions de moralité ou de justice.*
- *Les demandes découlant de l'arbitrage commercial international et les demandes d'exécution de sentences étrangères doivent maintenant être présentées à un tribunal de grande instance compétent et non à une instance inférieure.*
- *La loi prévoit une clause obligeant un tribunal arbitral à rendre sa sentence dans un délai de 12 mois, prorogeable à une période de 6 mois. Si la sentence n'est pas rendue dans le délai prescrit, les honoraires du médiateur seront réduits, jusqu'à 5%, pour chaque mois de retard.*
- *Toute contestation d'une sentence arbitrale devant un tribunal doit être tranchée dans un délai d'un an.*
- *La loi permet aux parties de choisir de mener des procédures d'arbitrage de manière rapide afin qu'une sentence soit prononcée dans les six mois.*

Loi sur la Faillite et l'Insolvabilité

- *La **Loi sur la Faillite et l'Insolvabilité** de 2015 a été adoptée par le Parlement en 2016.*
- *Cette loi crée un cadre pour la résolution des problèmes d'insolvabilité dans le pays.*
- *Elle s'applique aux entreprises, partenariats, sociétés à responsabilité limitée, aux individus et tout autre organisme désigné par le gouvernement central.*
- *Elle fournit une plus grande clarté judiciaire et facilite l'application de dispositions constantes et cohérentes pour les parties prenantes affectées par la faillite d'une société.*
- *Le processus de résolution sera mené par des administrateurs judiciaires. Les questions judiciaires seront traitées par les autorités juridiques compétentes.*
- *Elle fournit un processus d'insolvabilité accéléré pour les entreprises et les partenariats à responsabilité limitée (PRL), permettant ainsi aux start-up et aux PME de mener à bien cette démarche en 90 jours.*
- *Elle traite aussi les problèmes d'insolvabilité transfrontalière.*
- *Elle pose les fondations du développement du marché des obligations du secteur privé, ce qui aiderait à financer les projets d'infrastructure à l'avenir.*

Politique nationale sur les DPI

- *En mai 2016, le gouvernement a approuvé la **Politique Nationale sur les Droits de Propriété Intellectuelle (DPI)**, en conformité avec l'accord de l'OMC sur les ADPIC (aspects des DPI qui touchent au commerce).*
- *Le programme sera examiné tous les cinq ans en consultation avec les parties prenantes.*
- *Cette politique doit combiner les forces du gouvernement et celles de diverses organisations afin de stimuler la créativité et l'innovation dans tous les secteurs, mais aussi faciliter les services administratifs indiens liés aux DPI.*

FDI Reforms 2.0

	Then	Now
Approval Mechanism	**FDI in many** sectors through govt approval	**Most sectors on** automatic route barring a small negative list
Defence	**FDI over 49%** allowed for "state-of-the-art" tech through approval route	**FDI over 49%** through govt approval in «modern tech»
Airlines	**FDI up to** 49% in civil aviation under automatic route	**100% allowed;** up to 49% automatic, over 49 through approval
Brownfield Airports	**100% FDI allowed;** up to 74% automatic, over 74% through approval	**100% FDI under** automatic route
Brownfield Pharma	**100%under govt approval**	**100% FDI;** up to 74% automatic, over 74% through approval
Broadcasting Carriage	**100% FDI; 49%** automatic, over 49% through approval	**100% FDI through** automatic route
Private Security Agencies	**49% FDI Under** approval route	**74% FDI;** up to 49% automatic, over 49% through approval
Food Items Produced in India	**100% FDI allowed** on approval route for trading, including ecommerce	**Reiteration of Budget** announcement
Single-Brand Retail	**Sourcing from April 1** of the year, first store opened	**Local sourcing norms** relaxed for 3 years **Further 5 years** relaxation for those getting «state-of-the-art» and «cutting-edge» tech

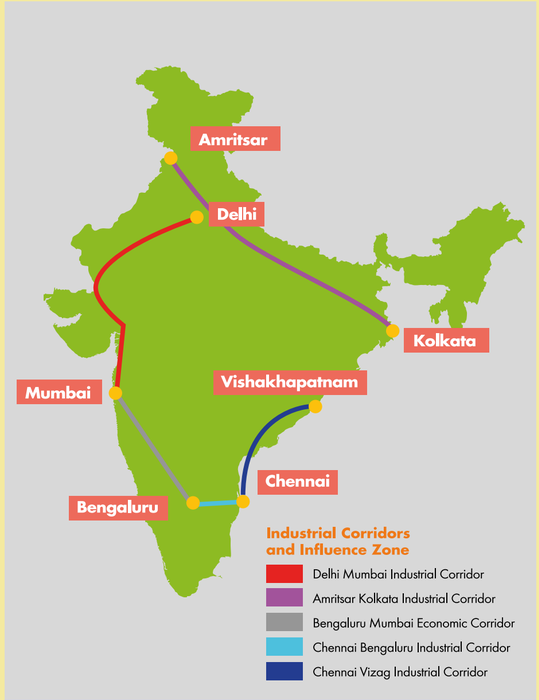
"Grâce à cette politique, les DPI peuvent être considérés comme des actifs financiers commercialisables favorisant l'innovation et l'entrepreneuriat, tout en protégeant l'intérêt public"

Développement des infrastructures

Le secteur des infrastructures est un des moteurs principaux de l'économie indienne. Ce secteur joue un rôle clé et permet d'accélérer de manière significative le développement global de l'Inde. Il bénéficie d'une attention particulière de la part du gouvernement qui souhaite mettre en place des programmes qui permettraient la création d'infrastructures de classe mondiale en Inde dans des délais impartis.
L'Inde a besoin de 454,83 milliards de dollars pour investir dans le développement des infrastructures au cours des cinq prochaines années.

Roads	**42 km/day** (2017)	**Aviation**	**250 airports**
Railways	**USD 71 billion** (capital investment)	**Ports**	**USD 57 billion** Sagarmala Project
Housing for all	**110 million houses** (20 million)	**Smart Cities**	**109 smart cities**
Power (current generation)	**300 GW** (Villages: 639,445 – To be electrified: 12,228)		
Renewable Energy	**175GW (Solar: 100 GW / Wind: 60 GW / Others: 15 GW)** (Current: 43 GW)		

Industrial corridor
100% FDI



Chemins de Fer

114 000 km de voies ferrées : 15% des transports publics & 30% du fret total avec respectivement 12 500 trains transportant 22 millions de passagers et 7 400 trains transportant 3 millions de tonnes de fret tous les jours.
Ils emploient 1,4 millions de personnes – le 7ème employeur le plus important au monde avec des revenus de 25 milliards de dollars. 133,5 milliards de dollars d'investissement prévu sur les cinq prochaines années (jusqu'en 2019).

Initiatives :

- *Corridors dédiés au fret*
- *Lignes de chemin de fer vers et en provenance des mines de charbon et des ports*
- *Développement de voies à grande vitesse et de lignes de banlieue*
- *Modernisation des gares et des terminaux de marchandises*
- *Production et économie d'énergie*
- *Installations de wagons, bus et locomotives*
- *Standardisation de l'écartement des rails*

Plan d'action :

- *Investissements de 85 millions de roupies au cours des cinq prochaines années*
- *Trains à grande vitesse*
- *Électrification et systèmes de transport multimodaux*
- *Développement des chemins de fer dans les zones minières et portuaires financés par des Fonds Commun de Créances (FCC)*
- *Activités ferroviaires commerciales à l'exception des activités principales*
- *Amélioration des prestations et de la sécurité*
- *Partenariats public-privé (PPP) pour les aménagements des voitures passagers*

Alstom a remporté le contrat pour installer une usine de locomotives électriques de 2,96 milliards de dollars à Madhepura dans le Bihar.

ALSTOM

Railways
100% FDI

400 stations to be modernized

Under Implementation
- Eastern DFC 1,804 km
- Western DFC 1,504 km

Approved
- Southern DFC 899 km

Planning stage
- North–South DFC 2,843 km
- East–West DFC 2,330 km
- East Coast DFC 1,100 km

Ports

Le trafic des ports indiens durant l'exercice fiscal 2014–15 a atteint 1052,1 MTPA (millions de tonnes par an). D'ici 2025, les ports devront gérer un fret de 2500 MTPA.

Initiatives :

- *Mécanisation : amélioration du traitement des données à l'entrée & du délai d'exécution.*
- *Dragage : augmenter le tirant d'eau à 23 mètres pour accueillir les porte-conteneurs d'une capacité >15 000 EVP et les grands navires (50 000 à 60 000 DWT/ port en lourd).*
- *Développement de nouveaux terminaux*

Projet SAGARMALA – 16 milliards de dollars d'investissement prévu

- *Optimisation du transport multimodal pour réduire le coût du fret intérieur*
- *Réduction des délais et des coûts logistiques d'importation et d'exportation*
- *Réduction des coûts pour les industries transportant de gros volumes en les plaçant plus près de la côte*
- *Amélioration de la compétitivité des exports en créant des pôles manufacturiers (clusters) près des ports.*

Agenda maritime 2010-20

- *Augmenter la part de l'Inde dans la construction navale mondiale à 5%*
- *Augmenter la part de l'Inde dans la réparation navale mondiale à 10% d'ici 2020*

Keolis va faire fonctionner la future voie ferrée aérienne de Hyderabad (avec 71 km de voie). Fin 2015, Systra a commencé une étude de préfaisabilité pour la ligne à grande vitesse Mumbai-Chennai. Systra est également impliqué dans la supervision de l'ingénierie et la construction sur plusieurs centaines de kilomètres de chemins de fer indiens dédiés aux corridors de fret.

SYSTRA Keolis

Ports & Inland Waterways
100% FDI

7 Greenfield major ports, 44 capacity enhancement projects	12 Major Ports, 200 Non-Major Ports, and 5 waterways	Key private sectors ports are Mundra, Pipavav, Krishnapatnam

National Waterway · Major Port · Proposed Major Port

Routes

- *Statut d'industrie pour le secteur routier.*
- *IDE sans limite de capital (jusqu'à 100%) & durée des concessions augmentée jusqu'à 30 ans.*
- *100% d'exonérations fiscales pendant 10 ans sur une période de 20 ans consécutifs.*
- *Importations en franchise de droit pour certains équipements pour les usines de construction.*
- *Modifications apportées au Contrat Type de Concession pour les projets CET (Construction Exploitation Transfert ou BOT en anglais).*
- *La répartition du coût civil et du coût en capital pour les projets d'autoroutes doit être évaluée et approuvée.*
- *Compensation rationalisée pour les concessionnaires réalisant des projets CET pour les autoroutes lorsque les retards ne leur sont pas imputables.*
- *Politique de sortie pour les entrepreneurs privés : 2 ans à partir des opérations, quelle que soit la date d'attribution du projet.*

Initiatives :

- ***Bharatmala:*** *Construction d'autoroutes pour connecter les zones frontalières, les côtes, les lieux touristiques et tous les principaux sièges administratifs.*
- ***Setu Bharatam :*** *S'assurer que les grandes routes nationales ne soient plus traversées par des passages à niveau. Ce projet implique :*
  - *La construction de 208 chemins de fer sur des ponts pour un coût de 3,1 milliards de dollars.*
  - *Le remplacement de 1500 vieux ponts pour un coût de 4,5 milliards de dollars.*
- ***Voie rapide périphérie Est :*** *Une voie rapide à six voies de 135km pour un coût total de 3,7 milliards de dollars.*
- ***Périphérie ouest :*** *135km en 2 sections – Manesar-Palwal (52 km) – Terminée ; et Kundali-Manesar (85 km) – Attribuée.*

2016-17 : 25 000 km d'autoroutes doivent être attribués.

Le gouvernement souhaite construire 30km de tronçon routier par jour à partir de 2016 et vise 42km par jour d'ici mars 2017.
105 milliards de dollars vont être investis pour développer 50 000 km d'autoroutes durant les 5 prochaines années.

Roads
100% FDI

Construction

L'Inde devrait devenir le 3ème plus grand marché mondial de la construction d'ici 2020 en construisant 11,5 millions de maison tous les ans. En 2016, le marché des systèmes intelligents de gestion d'immeubles a été estimé à 2 milliards de dollars.
Les IDE pour le développement ou la construction sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%) par voie d'agrément automatique pour les :

- *Communes*
- *Routes & Ponts*
- *Bâtiments résidentiels & commerciaux*
- *Hôtels*
- *Hôpitaux*
- *Établissements d'enseignement*
- *Installations de loisir*
- *Infrastructures pour les villes et au niveau régional*

- *Toutes les étapes des projets de développement ou de construction seront considérées comme des projets indépendants pour permettre les IDE.*
- *Un investisseur étranger pourra automatiquement se retirer et rapatrier ses placements à l'étranger avant la fin du projet, sous réserve d'une période de blocage de 3 ans.*
- *La période de blocage ne s'appliquera pas pour les IDE dans les hôtels, les hôpitaux, les ZES (Zones Économiques Spéciales), les établissements d'enseignement, les maisons de retraite et les investissements des Indiens ne résidant pas en Inde.*
- *Les IDE dans les entités qui sont engagées ou qui souhaitent s'engager dans l'immobilier, la construction de fermes ou le commerce de droits de construction cessibles (Transferable Development Rights – TDR) ne sont pas autorisés.*
- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital pour l'exploitation et la gestion de projets terminés de communes, centres commerciaux ou centres d'affaires.*
- *Pas de superficie ou de capital minimums exigés.*

En Inde, Veolia s'associe avec les autorités publiques locales pour trouver des solutions innovantes afin d'accélérer la croissance des villes indiennes et d'Asie du sud, en les aidant à mettre en place des services publiques efficaces et inclusifs. Veolia est partenaire important du gouvernement indien pour le projet Smart Cities.

VEOLIA

"Le marché de l'immobilier urbain, d'une valeur estimée à 140 milliards de dollars, nécessite un investissement de 42 milliards de dollars"

Développement urbain

Urbanisation croissante : environ 75% du PIB d'ici 2030.

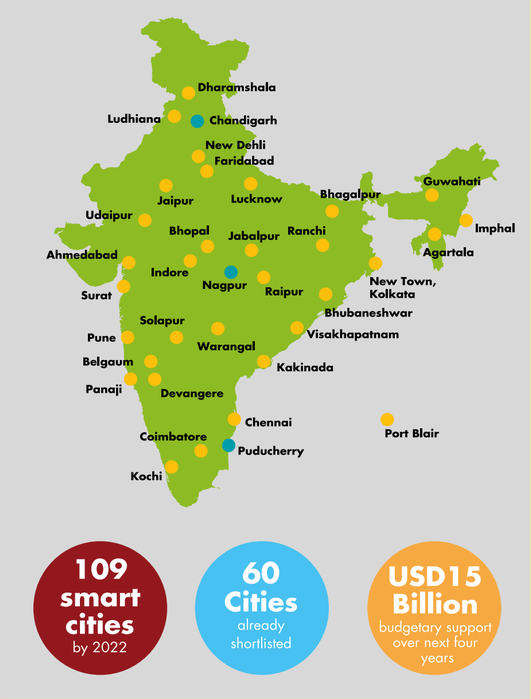
Initiatives :

- ***Projet Smart City :*** *stimuler la croissance économique et améliorer la qualité de vie dans le pays pour permettre le développement au niveau local et la maîtrise et l'exploitation des technologies.*
- ***109 Smart Cities :*** *modernisation ou réaménagement de villes, ainsi que construction de toutes nouvelles villes.*
- *Le projet AMRUT (Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation) pour le rajeunissement et la transformation urbaine représente environ 7,5 milliards de dollars (Année Fiscale 2015-16 à AF2019-20).*
- *Les projets de logement qui s'engageraient à investir au moins 30% de leur coût total pour la construction de logements abordables à prix modiques n'auraient pas de superficie de construction ou de capital minimums à respecter.*
- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour la gestion de municipalités, centres commerciaux ou centres d'affaires. Plus de superficie ou de capital minimums exigés, les investisseurs étrangers peuvent facilement se retirer.*

La France a annoncé un engagement de 2 milliards d'euros (2,17 milliards de dollars) pour transformer Chandigarh, Nagpur and Pondichéry en Smart Cities.

Smart Cities

100% FDI



HELP : Politique d'octroi de licences d'exploration d'hydrocarbures

L'Inde compte environ 3,14 millions de km carrés de surface présentant un potentiel pétrolier et gazier. Environ 1,8 million de km carrés sont répartis sur 26 bassins sédimentaires terrestres ou dans des eaux peu profondes, et 1,3 million km carrés se trouvent en eaux profondes. Seulement environ 22% de cette zone ont été complètement explorés (40% de cette zone en sont à différents stades d'exploration).

Dans le but de dynamiser le secteur du pétrole et des hydrocarbures, le gouvernement a lancé en mars 2016 la Politique d'octroi de licences d'exploration d'hydrocarbures (HELP).

Les quatre points principaux du programme HELP sont :

- ***Licence uniforme :*** *Il prévoit un système d'octroi de licences uniforme couvrant tous les hydrocarbures tels que le pétrole, le gaz, le gaz de couche, etc.*
- ***Ouverture des terres :*** *L'entreprise peut choisir des zones d'exploration tout au long de l'année, sans attendre l'offre formelle du gouvernement.*
- ***Modèle de partage de revenus :*** *Le système fiscal actuel de contrat de partage de la production est remplacé par un* ***"modèle de partage des revenus"*** *plus simple à gérer. Dans le cadre du nouveau régime, le gouvernement ne prendra pas en charge les coûts engagés et recevra une part des revenus bruts de la vente de pétrole, de gaz, etc. L'enchérisseur proposant la part de revenus nets la plus élevée au gouvernement, selon une méthodologie transparente, obtiendra la note maximale en vertu de ce paramètre.*
- *La liberté en matière de commercialisation et de tarification a été accordée, sous réserve d'une limite de plafond, pour toute nouvelle production de gaz en eaux profondes ou très profondes, dans les zones de haute pression ou de température élevées.*

Portail E-Biz

En février 2015 le gouvernement a lancé un portail unique, E-Biz, comprenant 11 services gouvernementaux afin de faciliter et d'accélérer l'obtention d'autorisations pour les entreprises.

- *Les entreprises ou les investisseurs peuvent obtenir des autorisations 24h/24, 7j/7 grâce à la passerelle de paiement intégrée.*
- *Il permet aux entreprises de postuler et de gérer leurs demandes de permis ou d'autorisation d'un seul et même endroit.*
- *Il réduit considérablement la complexité du processus permettant d'obtenir des informations et de démarrer ou de faire fonctionner une entreprise en Inde.*

"Sur les 3.14 millions de km carrés de surface présentant un potentiel pétrolier et gazier, seulement 22% de cette zone ont été complètement explorés"

De l'énergie pour tous (Power For All - PFA)

- *Fournir de l'énergie 24h/24 et 7j/7 aux ménages, industries, entreprises commerciales, exploitations agricoles et à toute autre entité consommant de l'électricité d'ici l'AF2018-19.*
- *Le projet PFA couvre tout le spectre du secteur de l'énergie : la production, transmission, distribution, les énergies renouvelables, l'économie d'énergie et les initiatives auprès des clients.*
- *Se concentrer sur la modernisation de la transmission et des infrastructures de distribution.*
- *Mettre en place 5 nouveaux projets de type UMPP (Ultra Mega Power Projects) utilisant des technologies de combustion du charbon « supercritiques », selon le modèle « plug and play », représentant des investissements d'environ 15,1 milliards de dollars.*

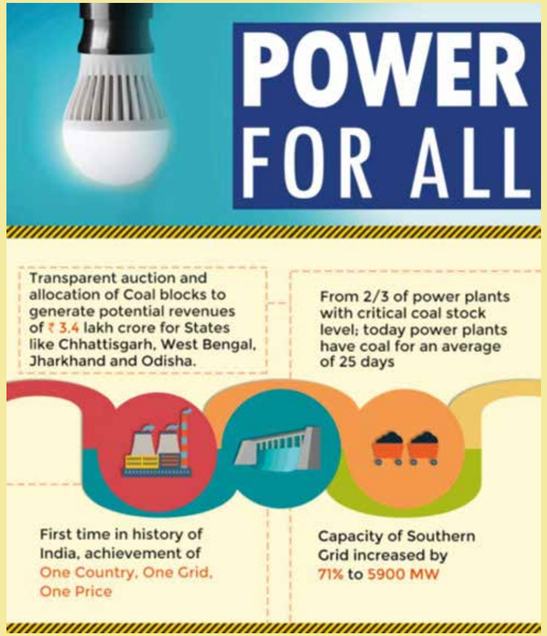
Initiatives pour réduire les émissions carbones de l'Inde :

- *Réduire la quantité de CO2 émise par unité de PIB de 33-35% d'ici 2030 (comparé au niveau de 2005).*
- *Augmenter la part d'énergie non fossile de 30% actuellement à environ 40% d'ici 2030.*
- *Créer un nouveau puits de carbone, pouvant absorber 2,5 à 3 milliards de tonnes de CO2, en augmentant la superficie des massifs forestiers.*

Investissements :

- *45,2 milliards de dollars pour la transmission de courant et les activités de distribution afin d'atteindre les objectifs fixés par le projet Power for All.*
- *Le gouvernement s'est fixé pour objectif d'augmenter sa capacité en énergie de 115 603 MW d'ici 2017 et de 101 745 MW entre 2017 et 2022.*
- *Projet de loi de 2015 – Disposition spéciale pour les mines de charbon : attribution de réserves de charbon à l'issue de mises aux enchères.*

En janvier, EDF a signé un accord préliminaire avec l'entreprise publique Nuclear Power Corporation of India (NPCIL) pour construire six réacteurs à Jaitapur, Maharashtra.



Énergies renouvelables

- *L'Inde a le 5ème plus grand parc de production d'énergie renouvelable au monde et sa capacité de production actuelle s'élève à 44,812 GW, dont 27,441 GW d'énergie éolienne et 8,062 GW d'énergie solaire en termes de puissance installée.*
- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour les projets de production et de distribution d'énergie renouvelable, sous réserve des dispositions de la Loi sur l'Électricité de 2003.*

Énergie solaire

- *La Mission Solaire Nationale s'est fixée pour objectif d'atteindre une capacité de production d'énergie solaire de 100 GW d'ici 2022, ce qui crée un environnement positif pour les investisseurs désireux de profiter du potentiel énergétique de l'Inde.*
- *La capacité actuelle de l'Inde est de 8-9 GW et atteindra 15 GW en mars 2017.*
- *L'Inde va probablement doubler sa capacité de production de cellules et modules photovoltaïques dans les années qui viennent.*
- *Avec environ 300 jours d'ensoleillement par an, l'Inde est un des pays où les conditions sont les plus favorables au monde pour exploiter l'énergie solaire.*
- *L'IRENA, l'Agence internationale des énergies renouvelables, estime que d'ici 2030 la capacité photovoltaïque du pays atteindra 209 GW.*
- *L'ISA (International Solar Alliance) a annoncé une alliance de 121 pays entre les Tropiques du Cancer et du Capricorne. Basée à Gurugram, en Inde.*

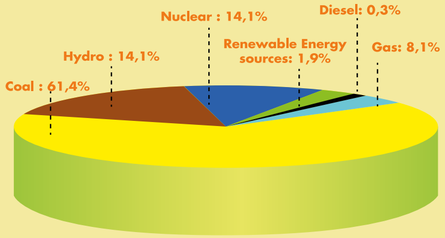
Énergie éolienne

- *L'énergie éolienne représente presque 61% (27,441 GW) de la capacité de production d'énergie renouvelable, faisant de l'Inde le 4ème plus grand producteur d'énergie éolienne en termes de puissance installée après la Chine, les Etats-Unis et l'Allemagne. Son objectif est d'atteindre 60 GW d'ici 2022.*
- *Ce secteur a attiré 3,16 milliards de dollars d'investissement.*
- *Le marché indien de l'énergie éolienne devrait attirer un total de 14,91 milliards de dollars d'investissement d'ici 2020 et sa capacité de production d'énergie éolienne devrait doubler d'ici 2020 (comparé à 23 GW en juin 2015) grâce à une augmentation moyenne de 4 GW par an durant les cinq prochaines années.*

Le groupe EDF a annoncé qu'il avait l'intention d'investir 2 milliards de dollars pour installer 2 GW dans les secteurs éoliens et solaires indiens.

Renewable energy

Total Installed Capacity (in MW) - May 2016



Immense Potential...

...Coupled with Strong Growth Drivers

Shift to Clean Energy	Demand	Government support
• Reduce Emissions by 33-35% by 2030 • Carbon Sink Of 2.5-3 Bn Tons • 40% Share Of Non-fossil Fuel Capacity by 2030	• Suitable For Remote Areas • 7716 Villages To Be Electrified • USD 100 Bn RE Investment Required	• RE: Priority lending sector • Viability Gap Funding • Renewable Purchase Obligation • 33 solar parks

Secteurs importants

Il y a beaucoup de secteurs en plein essor qui offrent de nombreuses opportunités aux entrepreneurs :

- *L'industrie de la transformation alimentaire est un secteur hautement prioritaire avec un fort potentiel de croissance.*
- *Le secteur de la défense offre d'immenses opportunités de fabrication et d'approvisionnement.*
- *Le marché aéronautique indien enregistre l'une des croissances les plus rapides au monde et le marché de l'aviation civile est actuellement le 9ème plus grand au monde.*
- *L'Inde devrait devenir le 3ème plus grand marché automobile en termes de volume dans le monde d'ici à 2026 avec d'immenses opportunités d'investissement dans les voitures particulières et les véhicules utilitaires.*
- *L'Inde est en passe de devenir une plaque tournante pour l'approvisionnement en composants automobiles en raison de sa proximité avec de grands marchés automobiles tels que le Moyen-Orient et l'Europe.*
- *L'industrie IT-BPM (gestion informatisée des processus d'entreprise) de l'Inde représente plus de la moitié du marché de l'externalisation. Certains secteurs de gestion des processus d'entreprise sont en plein expansion : services du savoir, analyses de données, services juridiques, gestion des processus d'affaires (BPaaS), services cloud, etc.*
- *L'expansion de la capacité nucléaire, l'augmentation rapide des investissements dans les infrastructures et de la production industrielle devraient fournir de nombreuses opportunités commerciales à l'industrie de la machinerie électrique dans des domaines tels que les machines de production et de distribution (chaudières, turbines, générateurs)*
- *Le secteur textile devrait poursuivre sa croissance ; il offre des opportunités d'investissement pour toutes les chaînes de valeur des tissus synthétiques, des tissus à valeur ajoutée ou spécialisés, de transformation des tissus naturels ou synthétiques, des textiles techniques, des vêtements ou des marques de détail.*
- *L'Inde devrait se classer parmi les trois principaux marchés pharmaceutiques en termes de croissance progressive d'ici 2020.*
- *L'Inde est l'une des dix principales économies mondiales, avec un potentiel considérable dans le secteur bancaire.*

Unmatched Potential Across Sectors

Capital Goods	USD120 Billion market size by 2025
Entertainement	USD 34 Billion market by 2018
Food Processing	USD 894.98 Billion by 2020
Car Market	USD 57 Billion Cars to be bought by 2025
Textile	USD 223 Billion market size by 2021
Smartphone	USD 42 Billion market by 2025
Power Hungry	USD13.6 Billion Investment in generation capacity
Tourism & Travel Market	USD 475 Billion tourism & travel market by 2025
Chemicals	USD 224 Billion by 2017 4th largest in the world

Transformation alimentaire

L'industrie alimentaire indienne, évaluée à 39,71 milliards de dollars en 2013, devrait croître et générer un chiffre d'affaires annuel de 65,4 milliards de dollars en 2018, soit 11% du marché mondial. Le secteur de l'alimentaire indien est ainsi classé 6ème au monde par sa taille.

Politiques de soutien :

Marché de l'agriculture national – Lancement d'une plateforme e-commerce

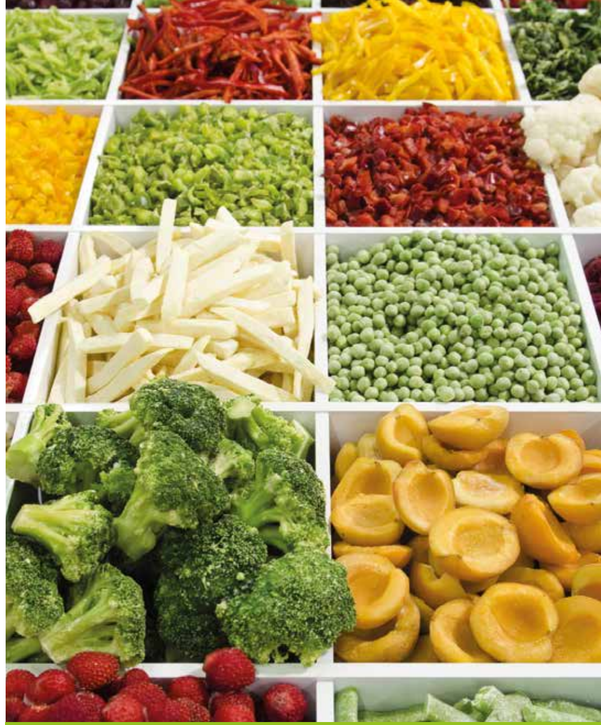
- *Plateforme d'e-commerce dédiée aux agriculteurs afin qu'ils vendent leurs produits auprès de revendeurs agrées sur n'importe quel marché au gros en Inde (www.enam.gov.in)*
- *585 marchés de gros y seront répertoriés d'ici mars 2018.*

Programme relatif aux méga-parcs alimentaires (Mega Food Parks Scheme, ou MFPS)

- *Ces parcs sont des infrastructures modernes destinées à la transformation des aliments tout au long de la chaîne, du producteur au consommateur selon un modèle "hub and spokes" (ou réseau en étoile).*
- *Chaque MFPS s'étendra sur plus de 25 hectares et disposera de 30 à 35 unités, soit un investissement d'environ 37,5 millions de dollars.*
- *42 MFPS approuvés, 5 sont opérationnels.*

Lactalis étend rapidement sa présence en Inde, après l'acquisition en janvier 2014 du 2ème plus grand producteur laitier du sud de l'Inde (Tirumala Milk, pour une somme de 2,6 milliards de dollars) et l'acquisition plus récente d'Anik Industries, basé au Bangalore, pour un total de 71 millions de dollars.

GROUPE LACTALIS



"Le marché des aliments bio croît de 25 à 30% par an et devrait atteindre 1,36 milliards de dollars d ici 2020"

Programme relatif à la chaîne du froid

Aide financière sous la forme d'une subvention équivalant à 50% du coût total pour l'achat de l'usine, de l'équipement et des travaux dans des zones normales et allant jusqu'à 75% pour les zones difficiles, dans la limite de 1,5 millions de dollars.

Politique relative aux IDE et liste des mesures d'incitation :

▪Les IDE sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%) par voie automatique dans l'industrie agro-alimentaire et pour les infrastructures à vocation alimentaire, telles que les parcs alimentaires, la distillation et le brassage d'alcool, les structures dédiées à la chaîne du froid et l'entreposage.

▪ Les IDE sont autorisés sans limite de capital par voie gouvernementale pour la commercialisation de denrées alimentaires produites en Inde.

▪ 150% de réduction accordés pour l'ouverture et le fonctionnement d'installations dédiées au maintien de la chaîne du froid ou d'entrepôts de produits alimentaires.

▪ 100% de réduction concernant l'apiculture et la production de miel ou de cire d'abeille.

▪ 100% d'exonération fiscale durant les 5 premières années de fonctionnement ; ensuite, 25% des bénéfices seront exemptés de taxes. Génération de bénéfices autorisée pour 10 ans.

▪ Pas de droits d'accise sur les équipements liés au maintien de la chaîne du froid, à l'entreposage, au traitement de produits issus de l'apiculture/horticulture/industrie laitière/industrie de la volaille, viande et poisson.

▪ Droits de douane s'élevant à 5% pour tous les biens d'importation du commerce alimentaire dans le cadre du projet.

Food Company Danone India investira 22,5 millions de dollars pour agrandir ses locaux de production implantés dans la ville de Lalru, située à 35 km de Pendjab. Danone a déjà investi 271 millions de dollars pour construire des infrastructures dans l'Haryana et le Pendjab au cours des cinq dernières années.

DANONE

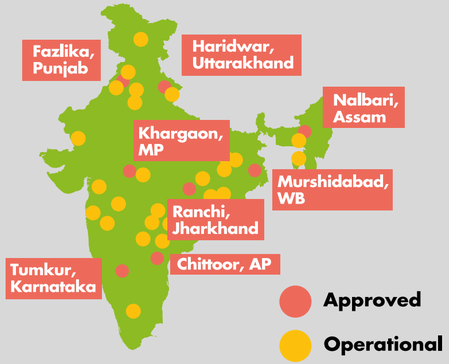
1st
- **Milk Production**
- **Livestock Population**
- **Millets Production**

2nd
- **Fruits & Vegetables**
- **Total Food Production**

Current level of processing

Fruits & Vegetables	Poultry	Marine	Milk
2%	6%	8%	35%

35 MegaFood Parks



Government Support

Allocated Funding of USD 280 million for Food Parks	Duty Concession on Imported Equipment	Income Tax Deduction for Cold Storage/ Warehousing	Income Tax Exemption on Food Processing Units

Défense

▪ 4ème rang mondial en termes de dépenses allouées à la défense avec 50,7 milliards de dollars (2016-17), les dépenses devraient atteindre 64 milliards de dollars en 2020.

▪ 36% des dépenses sont allouées aux acquisitions de capital.

▪ Seulement 25% du matériel servant à la défense est fabriqué en Inde.

Politique d'armement en 2016

▪ Nette préférence pour les équipements conçus, développés et fabriqués en Inde.

▪ Standards d'approvisionnement : 60% d'origine locale pour du matériel n'étant pas de fabrication indienne et 40% s'il s'agit d'une conception indienne.

▪ Libéralisation de la politique de compensation pour les vendeurs étrangers : obligation d'investir au moins 30% de la valeur contractuelle en Inde à partir de 300 millions de dollars, soit un palier relevé par rapport au précédent (45 millions de dollars).

▪ Accent sur les micro, petites et moyennes entreprises, ainsi que sur le "Make in India".

▪ Pondération de 10% accordée au critère de la technologie avancée, au lieu de sélectionner le soumissionnaire présentant l'offre la plus basse financièrement.

Politique en matière d'IDE :

▪ Les IDE sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%), par voie automatique jusqu'à 49% du capital et par voie gouvernementale au-delà de 49%.

▪ Il n'est plus obligatoire que 51% du capital appartiennent à un propriétaire indien unique.

▪ La période initiale de verrouillage de 3 ans portant sur les transferts de fonds propres a été supprimée.

Collaborations internationales :

▪ Bharat Forge Ltd a noué des alliances avec Rafael Advanced Defense Systems Ltd et Elbit Systems Ltd, ainsi qu'avec l'entreprise britannique Rolls-Royce Corp.

▪ Le groupe Tata a passé des accords avec les sociétés américaines Sikorsky Aircraft Corp., Lockheed Martin Corp. et Boeing Co.

▪ Reliance s'est rapprochée de la compagnie française Thales (pour les systèmes de communication sous-marins), d'Antonov (société ukrainienne spécialisée dans le transport aérien) et Rafael (basée en Israël, missiles air-air).

▪ Mahindra travaille en lien avec Airbus sur les hélicoptères et avec Ultra Electronics (société britannique) concernant les armements sous-marins.

L'entreprise française Dassault Aviation est entrée en partenariat avec le groupe Reliance tel que prévu en contrepartie du contrat récemment conclu pur l'achat de 36 avions de combat Rafale. La valeur du contrat est estimée à 5,4 milliards de dollars. Ce partenariat vise en outre à promouvoir les projets de R&D du programme IDDM (Indigenously Designed, developed and Manufactured) qui promeut la fabrication en Inde.

DASSAULT AVIATION

Avions Tejas LCA fabriqués en Inde introduits dans l'équipement de l'armée de l'air indienne depuis juillet 2016

Aviation civile

Politique relative aux IDE libéralisée dans le secteur de l'aviation civile :

- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour les projets greenfield (nouveaux projets) pour : les aéroports, les services de transport aérien (liaisons non-régulières), les services de transport par hélicoptère/hydravion, les services d'escale, entretien/réparation/révision, les instituts formant des pilotes et des techniciens.*
- *Les IDE sont autorisés sans limite de capital pour les projets brownfield (structures existantes) par voie automatique jusqu'à 74% et par voie gouvernementale au-delà de 74%.*
- *Les IDE sont autorisés par voie automatique jusqu'à 49% du capital pour les liaisons aériennes régulières / les lignes de passagers domestiques, jusqu'à 100% pour les NRI (Non-Resident Indian, ou personnes de nationalité indienne ne résidant pas en Inde).*
- *Le secteur de l'aviation en Inde continue son développement. La croissance relative au nombre de passagers en juillet a atteint un record, à +25%.*

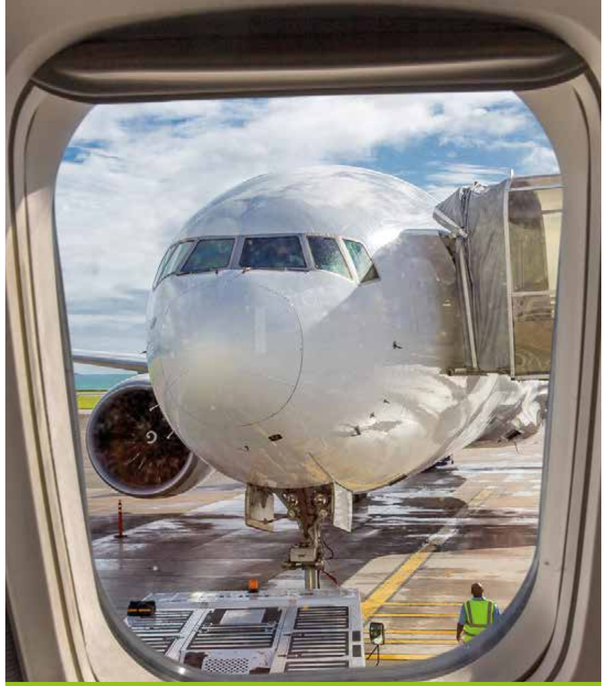
Opportunités commerciales pour les services de maintenance/réparation/refonte (MRO) :

- *Les activités MRO des transporteurs indiens s'élèvent à 750 millions de dollars.*
- *90% des avions indiens sont entretenus hors du territoire : Sri Lanka, Singapour, Malaisie, Émirats Arabes Unis, etc.*

New MRO Policy:

- *Équipements et boîtes à outils servant aux opérations MRO exemptés de taxes douanières et de droits d'accise.*
- *Restriction d'un an concernant l'utilisation des pièces affranchies des procédures douanières en cours de suppression.*
- *L'importation des pièces non-utilisables pour les opérations MRO en vue d'un échange est autorisée.*
- *Les avions amenés en Inde de l'étranger pour des opérations de MRO pourront rester jusqu'à 6 mois, ou plus en cas de prolongation accordée par la DGCA. Les avions concernés peuvent servir au transport de passagers sur les vols d'entrée et de sortie au début et à la fin de ladite période.*

Airbus a collaboré avec CAE et InterGlobe afin de fonder un centre d'entraînement au pilotage doté de simulateurs A320 à Greater Noida en périphérie de New Delhi. Le centre d'entraînement permettra de renforcer les effectifs de pilotes Airbus dans le pays, en formant plus de 8 000 pilotes et 2 000 ingénieurs maintenance sur 10 ans à partir de 2018.



"Le trafic aérien de passagers nationaux a augmenté de presque 26% en juillet. C'est la 24ème fois consécutive qu'il enregistre une croissance à deux chiffres."

Secteur automobile

- *L'industrie automobile indienne est l'une des plus compétitives au monde.*
- *Le secteur a produit 19,84 millions de véhicules (véhicules de tourisme et utilitaires, 3 roues et 2 roues) d'avril 2015 à janvier 2016.*
- *Il a attiré des IDE pour une valeur de 15,07 milliards de dollars dans la période allant d'avril 2000 à mars 2016.*
- *L'industrie des pièces automobiles croît à un rythme soutenu. Le chiffre d'affaires de cette dernière a grimpé à 40 milliards de dollars en 2015, le total des exportations représentant 11 milliards de dollars.*
- *Les constructeurs automobiles se répartissent de manière équitable autour de trois grands pôles situés à Chennai (dans le Tamil Nadu au sud), à Pune (état occidental du Maharashtra) et à Manesar (dans l'Haryana au nord du pays).*
- *Le secteur automobile contribue à hauteur de 7% au PIB.*
- *3ème plus grand marché au monde avec un chiffre d'affaires annuel de 145 milliards de dollars en 2016.*
- *31% des petites voitures vendues dans le monde sont fabriquées en Inde.*
- *L'industrie automobile devrait passer de 260 à 300 milliards de dollars d'ici 2026, créer 65 millions d'emplois supplémentaires et contribuer à hauteur de 12% au PIB du pays.*
- *Mise en place d'une mission nationale en charge de la mobilité électrique (NMEM 2020) afin de promouvoir l'achat de véhicules hybrides et électriques et leur fabrication sur le sol indien.*
- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour le secteur automobile.*

Renault est devenue la 1ère marque automobile européenne en Inde, enregistrant une croissance de 227% en 2016. La Renault KWID, fabriquée en Inde à 98%, est devenue un symbole du concept "Make in India".
Le groupe PSA, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens, va revenir sur le marché indien grâce à un partenariat avec le groupe CK Birla.
Les deux compagnies devraient investir environ 100 millions d'euros afin de fabriquer des voitures et des moteurs d'ici 2020.

"D'ici 2026, l'Inde devrait être le 3ème plus grand marché automobile au monde en termes de volume et les voitures électriques représenteront sûrement une part de marché importante."

Composants automobiles

- *Le marché des composants automobiles en Inde est évalué à environ 39 milliards de dollars (2015-2016).*
- *L'industrie des composants automobiles a enregistré un taux de croissance de 14% entre 2006 et 2016.*
- *L'objectif est de multiplier la croissance de ce secteur par 5 d'ici 2026, avec un chiffre d'affaires de 200 milliards de dollars, des exportations d'une valeur de 70-80 milliards de dollars et des investissements d'un montant de 30-40 milliards de dollars.*
- *L'industrie devrait faire partie des trois meilleures industries au monde dans le domaine de l'ingénierie, la production de véhicules et de composants. La demande de véhicules devrait atteindre 66,3 à 75,8 millions d'unités d'ici 2026.*
- *En raison de son immense marché domestique (6ème plus grand producteur de voitures dans le monde avec 23,6 million de véhicules produits en 2016) ; de sa proximité géographique avec des marchés automobiles majeurs tels que l'ASEAN, le Japon, la Corée et l'Europe ; de ses prix compétitifs comparés à d'autres pays producteurs ou la présence d'infrastructures habilitantes telles que des centres de formation automobile, de design automobile, des parcs automobiles spécialisés ou des Zones Économiques Spéciales pour les composants automobiles, l'Inde est une plaque tournante émergente pour l'approvisionnement mondial en composants automobiles*
- *Une politique commerciale favorable sans aucune restriction à l'import-export.*
- *Une politique gouvernementale favorable avec des IDE autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%).*
- *De nombreux secteurs offrent des opportunités d'investissement : moteurs et pièces de moteur (turbocompresseurs, systèmes d'injection, etc.), boîtes de vitesse et pièce de direction, système de freinage et éléments de suspension, pièces en tôle, carrosserie et châssis, courroies de ventilateur, composants moulés par injection, matériel hydraulique et pneumatique pour les deux-roues, composants de véhicules hybrides et électriques.*

Le fabricant français de pièces automobiles Valeo va investir 100 millions de dollars en Inde pour financer ses activités. Le fabricant de pneumatiques Michelin a quant à lui annoncé qu'il souhaitait produire 16 000 tonnes de pneus pour camions et autobus dans son usine en Inde, une augmentation de la production de 45% comparée à l'année précédente.
Le groupe Grind Master d'Aurangabad a acquis le constructeur français de machines-outils SPMS Supramatic, un fournisseur des équipementiers automobiles de Renault, Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Jaguar ou encore Volkswagen.

"Dans le cadre du plan de mission automobile, le chiffre d'affaires de l'industrie des composants automobiles indiens pourrait s'élever à 200 milliards de dollars et ses exportations atteindre une valeur de 80 milliards de dollars."

Technologies de l'information

- *L'Inde possède une économie numérique qui croit rapidement. Les initiatives Digital India, Make in India et Skill India ont donné une nouvelle impulsion au marché intérieur.*
- *Les sociétés indiennes spécialisées dans l'informatique sont capables de fournir des solutions portant sur les segments suivants :*
  - *SMAC (réseaux sociaux, mobilité, analytique et Cloud),*
  - *Progiciels de gestion intégrée (ERP), gestion de la relation client (CRM), expérience utilisateur*
  - *Secteur de la gestion des processus d'entreprise (de plus en plus automatisé) en expansion, application du processus analytique à travers toute la chaîne.*
- *L'industrie de la gestion informatisée des processus d'entreprise (IT-BPM) représente 8,1% du PIB, représentant une plus-value de 115 à 120 milliards de dollars pour l'économie indienne.*
- *Principaux marchés pour l'exportation de services informatiques : États-Unis et Europe.*
- *L'Inde est la 1ère destination au monde pour les entreprises informatiques, elle concentre à elle seule 67% de la valeur de ce marché, estimée à 124-130 milliards de dollars*
- *Services informatiques à des prix très attractifs : 3 à 4 fois moins cher qu'aux États-Unis.*
- *L'Inde commence aussi à s'imposer en termes de capital intellectuel, plusieurs entreprises informatiques de renommée mondiale ayant implanté leurs centres d'innovation dans le pays.*

2015 : l'industrie informatique indienne a rapporté 146 milliards de dollars.
Les exportations se chiffrent à 98,5 milliards de dollars.
Essor du marché national de 14%, tiré par l'e-commerce

2016 : croissance des exportations de 12 à 14% ; marché national : + 15-17%

Fondée en 2001, Capgemini India est devenue une référence dans le monde grâce à la qualité de son centre offshore, dont la stratégie Rightshore Strategy permet de servir les clients du monde entier. L'Inde n'est plus uniquement réputée pour la prestation de services, elle est devenue un pôle d'innovation. Capgemini compte plus de 85 000 collaborateurs en Inde, où la société est implantée dans neuf villes différentes.

"L'industrie indienne de la gestion informatisée des processus d'entreprise représente 56% du marché d'externalisation"

Matériel électronique

Les politiques visant à promouvoir la conception et la fabrication de matériel électronique s'articulent autour des éléments suivants :

- *Politique nationale concernant le marché de l'électronique*
- *Accès préférentiel au marché*
- *Régime particulier modifié concernant les mesures d'incitation (MSIPS)*
- *Politique relative à la fabrication de plaquettes semi-conductrices,*
- *Pôles de fabrication de matériel électronique (EMCs) et bassins d'investissement dans les technologies de l'information*

Politique nationale concernant le marché de l'électronique

- *Atteindre un chiffre d'affaires de 400 milliards de dollars d'ici 2020 et investir 100 milliards de dollars.*
- *Construire une chaîne d'approvisionnement, faire passer de 20-25% la part de production locale à plus de 60%.*

Modified Special Incentive Package Scheme (MSIPS)

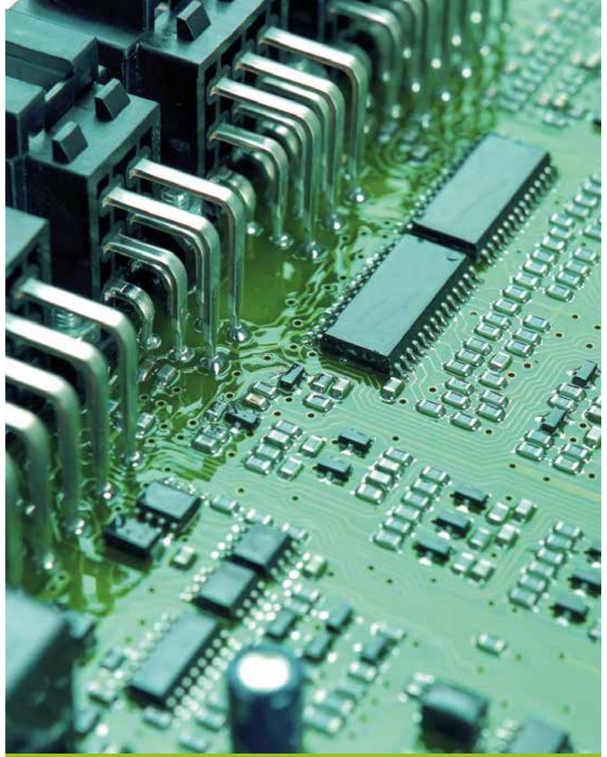
- *Subventions de l'ordre de 25% des dépenses en capital si les unités de conception et fabrication de matériel électronique ne se situent dans une zone économique spéciale (SEZ), 20% dans le cas contraire. Applicable aux investissements réalisés dans les 10 ans suivant la date d'accord.*
- *200% de déduction sur les frais de R&D pour les unités fabriquant des puces électroniques.*
- *Remboursement des taxes et prélèvements du gouvernement central (droits de douane, droits d'accise et taxe sur les services) pendant 10 ans pour certaines unités de fabrication liées aux hautes technologies comme les plaquettes semi-conductrices, les semi-conducteurs à circuits logiques, les cartes-mémoire, la fabrication des écrans à cristaux liquides.*

Accès préférentiel au marché

- *Préférence accordée aux biens électroniques fabriqués localement pour les appels d'offres publics, minimum 30% de la valeur totale des achats.*

La société Centum Electronics, située à Bangalore, a annoncé l'acquisition du groupe français Adetel. Adetel est spécialisé dans la conception, le développement et la commercialisation de systèmes électroniques embarqués pour les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'industrie, du transport, du médical et de l'énergie.

CENTUM Adetel Group



"Le marché indien devrait atteindre un total de 400 milliards de dollars d'ici 2020"

Produits pharmaceutiques

- *Réputation à l'échelle mondiale pour ses médicaments de grande qualité à des prix abordables.*
- *Chiffre d'affaires dépassant les 30 milliards de dollars (50% réalisé au niveau national et 50% par les exportations). Taux de croissance annuel d'environ 14% depuis 5 ans.*
- *Approximativement 10 500 unités de fabrication recensées :*
  - *2 500 unités de fabrication de médicaments en vrac*
  - *8 000 unités dédiées à la formulation.*
- *L'Inde détient 10% des parts du marché mondial pour les médicaments en vrac, qui représente environ 110 milliards de dollars.*
- *3ème rang mondial en termes de volume, 14ème concernant la valeur.*
- *Par comparaison avec les tarifs aux États-Unis, les coûts pour la R&D représentent 12,5%, 10% pour les essais cliniques et 35% pour les coûts*
  - *10% de la production totale de médicaments dans le monde,*
  - *20% des génériques vendus sur la planète,*
  - *30% de la production mondiale de traitements anti-VIH dans le monde.*

Nouvelles initiatives :

- *Dispositifs de traçabilité (codes-barres) concernant les exportations et les envois de médicaments.*
- *Les IDE sont autorisés sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour les projets pharmaceutiques greenfield (nouveaux projets) et brownfield (structures existantes).*

En Inde, le groupe Sanofi est présent depuis 1956 à travers quatre entités : Sanofi India Limited, Sanofi-Synthelabo (India) Private Limited, Sanofi Pasteur India Private Limited et Shantha Biotechnics Private Limited. Près de 90% des médicaments commercialisés en Inde sont produits sur le territoire, conformément à l'idée de préférence pour la production nationale (« Make in India »).

SANOFI

Projet "Pharma Vision 2020" :

- **Faire de l'Inde l'une des destinations principales en mati re de dc ouverte et d'innovation pharmaceutiques**
- **Catapulter l'Inde dans le top 5 des centres d'innovation pharmaceutique d'ici 2020**

Matériel médical

- *Le marché indien des équipements médicaux représente 5,5 milliards de dollars, il se place au 4ème rang en Asie, après le Japon, la Chine et la Corée du Sud.*
- *Il devrait atteindre 25 à 30 milliards en 2025 de dollars, soit une croissance de 15% par an.*
- *Plusieurs multinationales ont augmenté leur part de production et le nombre de centres de recherche en Inde, à destination du marché indien et international.*

Pourquoi fabriquer en Inde ?

- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital dans le cadre des équipements médicaux.*
- *Cadre juridique solide : l'Inde est signataire de l'Accord sur les aspects des droits de propriété intellectuelle qui touchent au commerce (ADPICS) et dispose de fortes mesures de protection des marques et droits de reproduction*
- *Droit de la concurrence afin de s'assurer de l'équité des chances d'accès au marché.*

Production par région :

- *Haryana : articles à bas coût et équipements dentaires*
- *Gujarat : production d'endoprothèses*
- *Karnataka : systèmes informatiques pour le domaine médical, implants, matériel pour réaction en chaîne à la polymérase (PCR)*
- *Tamil Nadu : matériel de diagnostic, systèmes de maintien artificiel des fonctions vitales, ophtalmologie.*
- *Les fabricants indiens produisent des équipements médicaux présentant un excellent rapport qualité/prix et exportent vers des régions spécifiques.*

Le premier fabricant de lentilles ophtalmologiques au monde, Essilor India, a vu ses ventes progresser de 20% au cours du dernier exercice fiscal. Selon ses prévisions, il devrait atteindre le même taux de croissance pour l'exercice en cours. Le groupe est présent en Inde où il dispose de plus de 80 laboratoires de prescription et y connaît une expansion rapide.

ESSILOR
MIEUX VOIR LE MONDE

Produits indiens	Destination des exportations
Valve cardiaque	Thaïlande, Kenya & Myanmar
CAT Scanner à bas coût	Asie du Sud-Est
Ultrasons & Doppler couleur	Japon
Lentille intraoculaire	Afrique

Textiles & Garments

- *L'Inde est le 2ème plus grand pays producteur de textiles et de vêtements au monde.*
- *Ce secteur représente près de 24% de la capacité mondiale en tissu et 8% des capacités rotor mondiales.*
- *2ème secteur en termes d'emplois après l'agriculture, faisant travailler plus de 45 millions de personnes de manière directe et 60 millions de personnes de façon indirecte.*
- *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%).*
- *Les exportations de vêtements depuis l'Inde, estimées à 16,8 milliards de dollars en 2015-16, devraient atteindre 20 milliards de dollars en 2016-17.*
- *Les exportations de textiles ont atteint 38 milliards de dollars en 2015-16. Elles devraient passer à 62 milliards de dollars au cours des 5 prochaines années.*
- *Plus de 60% des exportations indiennes de textiles et de vêtements sont à destination des USA et de l'UE.*
- *Le gouvernement indien a approuvé un plan d'investissement de 900 millions de dollars en faveur du textile et de l'habillement dans l'optique de créer 10 millions d'emplois supplémentaires ces 3 prochaines années. Il souhaite en outre attirer des investissements à hauteur de 11 milliards de dollars et vise un objectif de 11 milliards de dollars concernant les exportations.*
- *La Taxe sur les Produits et Services devrait permettre que toutes les fibres, synthétiques ou naturelles, soient traitées de façon équitable.*
- *La grande disponibilité des matières premières pour le textile ; la main d'œuvre qualifiée ; les politiques gouvernementales favorables ou les accords d'accès au marché avec le Japon, la Corée du SUD, l'ASEAN, le Chili, ainsi que d'autres pays ; offrent d'immenses opportunités d'investissement.*

Machinerie textile

- *Le marché des machines textiles est estimé à 123,08 milliards de roupies*
- *Ces trois dernières années, ce secteur a enregistré une croissance de 5.1% par an.*
- *La production, d'une valeur de 69,60 milliards de roupies, a augmenté de 9.6%.*
- *L'importation représente une part importante de la demande totale (63%), 35% de la production totale est exportée.*

"L'industrie du vêtement et du textile devrait progresser jusqu à atteindre 223 milliards de dollars d'ici 2021"

Biotechnologie

- *L'Inde se positionne au 12ème rang mondial des destinations les plus prisées en matière de biotechnologie et occupe la 3ème place au sein de la zone Asie-Pacifique.*
- *Croissance industrielle excédentaire de 20% par rapport aux taux de croissance annuelle.*
- *L'Inde est le 2ème pays avec le plus grand nombre d'usines approuvées par la FDA, l'agence américaine des produits alimentaires et médicamenteux. L'Inde est le 2ème plus grand producteur de vaccins recombinés contre l'hépatite B.*
- *L'industrie biotechnologique indienne, qui compte environ 800 entreprises, est évaluée à 11 milliards de dollars.*

Les atouts de l'Inde :

- *Universités prestigieuses.*
- *Mondialement réputée dans le domaine scientifique (chimie, biologie, environnement) et dotée d'une formidable communauté d'ingénieurs.*
- *Entreprises pharmaceutiques jouissant d'une réputation solide dans la fabrication et les processus liés aux composés chimiques (enzymes, protéines et anticorps).*
- *Coût des opérations d'arbitrage réduit pour les multinationales souhaitant bénéficier d'une présence en Inde*
- *Diversité et abondance des profils génétiques.*
- *Infrastructures dédiées aux biotechnologies réputées.*

India's Biotech Industry (2015)

Secteur	Chiffre d'affaires (en $)	Part en %
Bio-Pharma	4,2 milliards	62%
Bio-Services	1,3 milliards	18%
Bio-Agri	1 milliard	15%
Bio-Industry	270 millions	4%
Bio-Informatics	70 millions	1%

Source : Frost and Sullivan

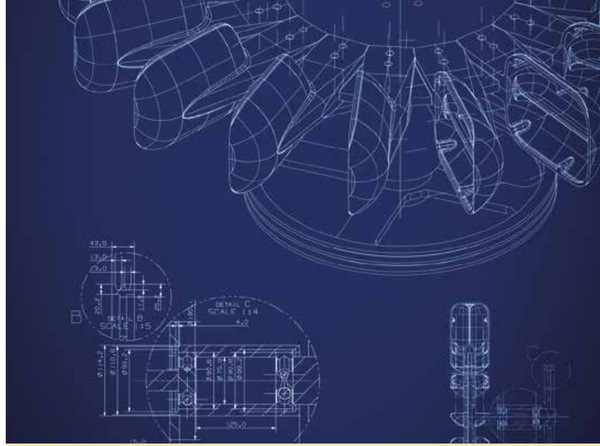
"L'Inde se positionne au 12ème rang mondial des destinations les plus prisées en matière de biotechnologie"

Ingénierie, Recherche & Développement

- *Selon la société de conseil Zinnov : "L'Inde a concentré à elle seule 12,3 milliards de dollars, sur les 31 milliards de dollars investis dans la R&D en 2015 dans le monde, soit 40%".*
- *D'après les prévisions, ce marché devrait valoir 38 milliards de dollars en 2020 en Inde.*
- *Les entreprises indiennes de ce secteur proposent plusieurs services, parmi lesquels :*
  - *Aider les clients à innover,*
  - *Concevoir des produits à destination des marchés émergents à moindre coût (ingénierie frugale),*
  - *Innover sur la base des produits existants afin de répondre aux besoins du marché et aux demandes des clients,*
  - *Prendre en charge le développement du produit de A à Z.*
- *Il y a plus de 400 fournisseurs de services offrant des prestations d'ingénierie et R&D en Inde.*
- *Plus de 200 000 ingénieurs ont été embauchés par ces derniers en Inde.*
- *Les fournisseurs de services investissent environ 3,5% dans la R&D.*
- *Les multinationales ayant fait appel à des centres R&D basés en Inde ont fait 20 milliards de dollars d'économies.*

Saint-Gobain a pénétré le marché indien en 1996 et est désormais un acteur majeur dans tous ses secteurs d'activité avec plus de 20 sites de production et 5 000 employés dans le pays. En 2015, Saint-Gobain a réalisé des ventes pour une valeur de 767 millions de dollars. Plus de 95% des ventes du groupe dans la région sont faites à partir de produits fabriqués en Inde. Saint-Gobain a investi 542 millions de dollars dans divers sites au cours des 14 dernières années.

SAINT-GOBAIN



Country	Number of ER&D Centres	Key Examples
India	57	Rolls-Royce, Ericsson, Foxconn, LeEco, Michelin, BASF, Bosch, Coolpad, Daikin, Danfoss, Delta, Sandvik, Simon, Vivo
USA	34	Alcoa, Boeing, Didi kaudi, GM, Honda
China	13	Acer, BASF,Ford, Dell, Kone, Mercedes-Benz
Singapore	13	3M, Alcatel, DuPont, Grab Taxi
France	7	Bosch, Cisco, Facebook, Michelin, Salesforce
Israel	7	Facebook, Paypal, Marketo, Visa, SanDisk
UK	6	Arcelik, Geely, Royal Enfield
South Korea	5	Henkel, Mitsubishi, Samsung
Ireland	4	Dell, Huawei, Intel
Others	44	-
Total	190	

Commerce de détail

▪ *Importance du marché : le commerce de détail en Inde représente 600 milliards de dollars et devrait dépasser les 1300 milliards de dollars d'ici 2020 grâce à une croissance estimée à 9.7% entre 2000 et 2020.*
▪ *L'Inde devrait devenir le plus grand marché de commerce en ligne, portée par des investissements solides et une augmentation rapide du nombre d'internautes.*
▪ *Les ventes du commerce en ligne devraient atteindre 120 milliards de dollars en 2020 contre 30 milliards de dollars en 2016.*
▪ *La valeur brute des marchandises du commerce en ligne indien devrait atteindre 220 milliards de dollars et le nombre de clients s'élever à 530 million.*
▪ *Le commerce de détail organisé représente actuellement 8% du secteur de la distribution et devrait croître à 15-17% d'ici 2020.*

Facteurs de croissance :
▪ *Conditions démographiques favorables, urbanisation galopante, familles nucléaires, prospérité croissante, préférence pour les produits de marque en augmentation.*

Initiatives :
▪ *Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%) pour la vente en ligne de biens et services.*
▪ *Les IDE sont autorisés jusqu'à 51% du capital dans le secteur de la distribution multimarque et jusqu'à 100% du capital pour la distribution d'une marque unique.*
▪ *50% des IDE sont réinvestis dans les infrastructures back-end dans les 3 ans qui suivent la première tranche d'IDE.*
▪ *Infrastructures back-end : investissements dirigés vers la conception, la production, la distribution, l'amélioration du produit, le contrôle qualité, l'emballage, la logistique, le stockage, l'entreposage et les infrastructures de production pour le marché agricole*
▪ *Les investissements concernant l'achat de terrains et le paiement de loyer ne sont pas comptabilisés comme "back-end".*
▪ *Au moins 30% de l'approvisionnement provient de petites entreprises nationales (avec des investissements équivalant à 1 million de dollars.*
▪ *Obligation qu'au moins 30% des produits soient de provenance locale. Cette obligation doit être remplie dans les 5 ans suivant l'ouverture du 1e point de vente. Conditions assouplies pour les articles liés aux hautes technologies (ex : produits de la marque Apple) soumis à l'approbation du gouvernement.*
▪ *Possibilité d'entreprendre des activités de vente par internet.*

"En Inde, le commerce de détail est évalué à 600 milliards de dollars et devrait dépasser les 1000 milliards de dollars d'ici 2020"

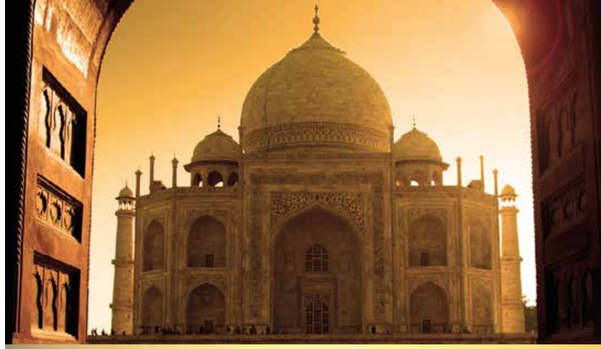
Tourisme & hospitalité

▪ *L'Inde se place au 40ème rang mondial concernant les arrivées de touristes internationaux (Baromètre OMT – mai 2016)*
▪ *Le secteur du tourisme représente 12,36% des emplois.*
▪ *Parmi les 10 premiers secteurs en Inde à attirer le plus d'IDE (9,23 milliards de dollars entre avril 2000 et mars 2016).*
▪ *66 097 touristes ont visité l'Inde grâce à un e-visa, une augmentation de 196.6% sur une année, grâce à l'ouverture de ce programme aux résidents de 150 pays.*
▪ *Revenus issus du tourisme en 2015 : 19,6 milliards de dollars (17,5 milliards d'euros)*
▪ *Nombre total d'arrivées de touristes étrangers : 8 millions (+4,4%).*
▪ *Revenus de janvier à août 2016 :15 milliards de dollars, soit 8% de plus qu'en 2015.*

Tourisme de la santé et du bien-être
▪ *Ce marché représente aujourd'hui 3 milliards de dollars et devrait atteindre les 8 milliards de dollars à horizon 2020.*
▪ *L'Inde jouit d'une excellente réputation concernant la qualité et le coût d'interventions chirurgicales qui y sont pratiquées : pontage cardiaque, remplacement de valve cardiaque, angioplastie, prothèses de la hanche et du genou, arthrodèse rachidienne, etc.*
▪ *Infrastructures hospitalières de renommée mondiale.*

Le groupe hôtelier français AccorHotels, propriétaire des marques Ibis, Mercure et Sofitel, ouvrira 20 structures en Inde d'ici fin 2017.

ACCOR HOTELS
Feel Welcome



"Le Conseil mondial du voyage et du tourisme estime que le secteur du tourisme indien progressera à un taux annuel moyen de 7% sur les dix prochaines annéess"

Politiques de soutien :

- *Les secteurs de l'hôtellerie et du tourisme ont été décrétés hautement prioritaires. Les IDE sont autorisés par voie automatique sans limite de capital (jusqu'à 100%).*
- *Incitations relatives à la taxe sur les investissements (par. 35 AD de la loi relative à l'impôt sur le revenu) étendues aux hôtels 2* ou de catégorie supérieure dans toute l'Inde.*
- *La Banque Centrale indienne (RBI) propose des crédits dissociés pour les projets immobiliers commerciaux permettant aux projets hôteliers de bénéficier de prêts à taux réduits avec des conditions assouplies.*
- *Le Ministère des Finances a intégré les deux catégories suivantes d'hôtels à la liste harmonisée relative aux infrastructures :*
  - *Hôtels 3* ou de catégorie supérieure non-situés dans des villes de plus d'un million d'habitants ;*
  - *Projets hôteliers dont le coût dépasse les 30 millions de dollars, où qu'ils se situent en Inde et quel que soit le nombre d'étoiles.*
- *Système de l'e-visa touristique désormais ouvert à 150 pays.*
- *Plus de 86 protocoles d'entente, d'une valeur de 2,24 milliards de dollars, ont été signés durant le premier Sommet « Incredible India Tourism Investment Summit » qui a eu lieu du 21 au 23 septembre 2016 pour le développement de projets touristiques.*

Incredible India

«Nous avons investi 20 milliards de dollars en Inde, où 394 grands conglomérats français sont présents. D'ici deux ou trois ans, les entreprises françaises investiront huit milliards d'euros supplémentaires en Inde. Nous ne considérons pas l'Inde comme un marché mais plutôt comme un important partenaire commercial. Nous ne nous contentons pas d'investir en Inde, nous produisons et innovons dans le pays.
On dénombre plus de 25 entreprises françaises ayant choisi l'Inde pour y implanter leurs centres dédiés à la R&D »

S. E. Alexandre Ziegler,
Ambassadeur de la France en Inde

Services consulaires à l'ambassade

Informations et coordonnées

- *Adresse :*
Service consulaire, Ambassade de l'Inde en France
20-22, Rue Alberic Magnard, 75016 Paris, FRANCE
- *Métro : La Muette (ligne de métro N° 9)*
- *Téléphone : 01 40 50 71 71*
- *Fax : 01 42 24 71 41*
- *E-mail : cons.paris@mea.gov.in*

Horaires :

L'Ambassade de l'Inde propose des services consulaires tous les jours ouvrables, du lundi au vendredi, aux heures suivantes :

- *Réception de documents : de 9 h 30 à 11 h 30*
- *Délivrance de documents : de 9 h 30 à 11 h 30 (le jour ouvrable suivant)*

Services des visas :

- *Toutes les demandes de visas sont uniquement acceptées via la société VF Services (UK) Ltd. M/s VF Services (UK) Ltd, cette société ayant des centres de collecte des demandes à Paris, Marseille, Lyon, Strasbourg et Bordeaux. Vous trouverez toutes les informations sur leur site Internet à l'adresse suivante : http://www.vfsglobal.com/india/france/*
- *Cependant, les demandes de visas pour les personnes titulaires de passeports diplomatiques/officiels/des Nations-Unies sont acceptées par le service consulaire de l'Ambassade de l'Inde entre 9 h 30 et 11 h 30 tous les jours ouvrables, du lundi au vendredi.*

Le Service Économique et Commercial de l'Ambassade de l'Inde s'efforcera d'aider les personnes répondant aux critères exigés afin qu'elles obtiennent un visa d'affaires de 5 ans à entrées multiples.

Demandes

Le Service consulaire de l'Ambassade de l'Inde répond à des demandes ou questions par téléphone concernant des services liés aux passeports et aux services consulaires tous les jours ouvrables,

de 15 h 00 à 17 h 00.

- *Passeports et services liés aux passeports : 01 40 50 50 88 - 01 40 50 50 87*
- *Carte OCI (citoyens indiens à l'étranger) : 01 40 50 50 94 - 01 40 50 50 87*

VISA:

- *Pour tout renseignement, les demandeurs de visas doivent appeler VF Services au numéro 08 92 23 03 58. Ils peuvent également envoyer un mail à l'adresse suivante : infoindefrance@vfshelpline.com*
- *VF Services dispose également d'un système pour suivre en ligne toutes les demandes de visas qu'elle reçoit. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site Internet suivant :* ***http://www.vfsglobal.com/india/franc****e*
- *Les demandeurs de visas titulaires de passeports diplomatiques/officiels/des Nations unies peuvent appeler le service consulaire au numéro suivant : 01 40 50 51 07*
- *Autres services : 01 40 50 50 94*

Pour toute information complémentaire et à des fins de clarification, les demandeurs de services consulaires ou de services liés aux passeports et aux visas peuvent écrire au service consulaire de l'Ambassade de l'Inde à l'adresse suivante :
cons.paris@mea.gov.in

L'Ambassade s'efforcera de répondre à toutes les demandes et questions qui lui seront envoyées par mail. Toutes les demandes de renseignement liées à des visas peuvent être envoyées par mail à l'adresse suivante : ***cons.paris@mea.gov.in***

Pour faire une demande de visa touristique en ligne, rendez-vous sur le site :
https://indianvisaonline.gov.in/visa/index.html.

Embassy of India
Paris

Ambassade d'Inde
Service économique et commercial
13-15 rue Alfred Dehodencq
75016 - Paris, France
Tél. : 00 33 1 40 50 70 70
Fax : 00 33 1 40 50 09 96
Métro La Muette (ligne 9)
eco.paris@mea.gov.in

www.ambinde.fr

startupindia.gov.in | digitalindia.gov.in | incredibleindia.org | ebiz.gov.in | makeinindia.com | investindia.gov.in